



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.

Corso Novara 96 — 10152 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

ANNO 2025

N. 64 del 17/06/2025

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE

Oggetto: Procedura negoziata senza pubblicazione di bando di gara ex art.76 c.2 Lett. b) punto 2 del D.Lgs 36/2023 afferente il servizio di assistenza e manutenzione ordinaria del sistema per il controllo automatico delle infrazioni semaforiche e del sistema di controllo della velocità.

CIG B6D282701F

IL DIRETTORE

VISTA la richiesta di acquisto nr. 49/O25 del 02/04/25 che indica quale Responsabile Unico di Progetto Giancarlo Guglielmo

PREMESSO CHE

1. Con deliberazione del Consiglio Comunale n. 101/2021 del 15/02/2021 immediatamente esecutiva, la Città di Torino ha affidato a 5T S.r.l. i servizi ausiliari al traffico connessi alla mobilità e all'infomobilità nel territorio della Città di Torino, per la durata di 5 anni con decorrenza dal 1 aprile 2021 e fino al 31 marzo 2026, in continuità con il vigente contratto di servizio approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 24 marzo 2016 (mecc. 2016 00932/064) ed in scadenza al 31 marzo 2021.
2. Nell'ambito del suddetto Contratto di Servizio, 5T gestisce per conto della Città di Torino:
 - n.36 impianti per il controllo dei passaggi con il semaforo rosso su altrettante linee d'arresto su n.13 incroci, realizzati dalla ditta Engine S.p.A. su incarico di IREN Smart Solutions, per conto della Città di Torino.
 - n.1 impianto per il controllo della velocità sito in corso Regina Margherita, realizzato dalla ditta Engine S.p.A. su incarico di 5T, per conto della Città di Torino.
3. Per quanto concerne il sistema per il controllo delle infrazioni con semaforo rosso, 5T ha incaricato con ordine 132/FO22 del 31-05-2022 la ditta Engine per la manutenzione degli apparati, in quanto la concorrenza è assente per motivi di natura tecnica poiché l'appaltatore è l'unica società che detiene il software di gestione degli apparati approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con scadenza 31/12/2024.
4. In data 10/12/2024, 5T con Determina n.112 del 28/11/2024 ha comunicato la modifica contrattuale durante il periodo di efficacia ex art. 106 c. 12 del d.lgs 50/2016, con conseguente prolungamento del contratto fino al raggiungimento del quinto d'obbligo, con scadenza del contratto all'esaurimento dell'importo in aumento definito.
5. La manutenzione del sistema per il controllo di controllo della velocità di corso Regina Margherita era ricompreso nel contratto di rinnovo del sistema (CIG 7034453640 del 27/09/2017), nell'ambito del "SERVIZIO ACCESSORIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE POST GARANZIA", per una durata di 5 anni successivi alla scadenza della garanzia; tale contratto risulta scaduto il 09/05/2025 e non più rinnovabile.

6. Nell'ambito della gestione degli apparati per il controllo della velocità, è necessario provvedere allo smontaggio, taratura su pista da parte di Laboratorio Accreditato e rimontaggio degli apparati su strada.
7. Come sopra indicato, per dare continuità per conto della Città di Torino all'attività manutentiva degli apparati ZTL ed all'attività di assistenza al software di controllo e sanzionatorio, è necessario affidare la manutenzione preventiva e correttiva degli apparati e del software e l'assistenza in caso di guasti hardware e software.
8. La durata del contratto di manutenzione è prevista:
 - Fino al 31/03/2026, data di scadenza del Contratto di servizio fra la Città di Torino e 5T S.r.l.;
 - In caso di rinnovo del Contratto di servizio fra la Città di Torino e 5T S.r.l. per il quinquennio 2026-2031, il Committente si riserva di prorogare per ulteriori 9 mesi il Contratto per il Servizio assistenza e manutenzione del sistema EnVES, a mezzo PEC da inviarsi all'Appaltatore entro la data del 31 marzo 2026.
9. La consistenza degli apparati oggetto di manutenzione è costituita da n.1 apparato velox in corso Regina Margherita a Torino e n.36 linee di arresto controllate su 13 incroci per il controllo del semaforo rosso, collegati al sistema di centro denominato EnVES:

N°	Cod.	Indirizzo	N. Linee di arresto
1	RMP	REGINA / LECCE / POTENZA	4
2	CVV	PIAZZA CRISPI	2
3	TRR	TRAPANI / PESCHIERA	4
4	PNP	POTENZA / PIANEZZA	2
5	LEA	LECCE / APPIO CLAUDIO	2
6	GCC	GIAMBONE-CORSICA	2
7	ANT	AGNELLI_TAZZOLI	2
8	SRT	SIRACUSA-TIRRENO	2
9	VVA	VITTORIO E._VINZAGLIO	4
10	UBT	BRAMANTE-UNIONE SOVIETICA	3
11	PTG	PIAZZA PITAGORA	3
12	SGG	SAN GABRIELE DA GORIZIA	2
13	VGB	VITTORIO / INGHILTERRA	4

10. Engine S.p.A. è l'unica società in grado di garantire, avendo prodotto e sviluppato gli apparati ed il software installati a seguito dell'aggiudicazione della gara pubblica, le modalità di funzionamento, in coerenza con l'omologazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
11. Il contratto, la cui bozza è allegata alla presente Determinazione, prevede sinteticamente i seguenti servizi:
 - Manutenzione preventiva a cadenza semestrale, sia per i varchi periferici che per il sistema software centrale.

- Manutenzione correttiva su chiamata, dei varchi e del sistema software centrale.
 - Disponibilità di Call Center e Web Call Center (servizio di supporto telefonico help-desk)
 - Materiali di consumo.
 - Materiali di ricambio.
12. 5T in data 15/05/2025 ha avviato su piattaforma Traspare la Procedura negoziata senza pubblicazione di un bando, inviando Richiesta di Offerta prot 220/2025 alla ditta Engine S.p.A., indicando come base di negoziazione per i servizi descritti in narrativa € 175.000,00 (Iva esclusa), al netto di eventuale esercizio del sesto quinto, con scadenza 27/05/2025 alle ore 12:00.
13. La ditta Engine S.p.A. ha inviato offerta economica, con le seguenti valorizzazioni:
- Canone per assistenza e manutenzione degli apparati n.36 controllo del rosso e impianto controllo velocità Corso Regina Margherita nel periodo dal 1° giugno 2025 al 31 marzo 2026 € 73.584,00
 - Canone per assistenza e manutenzione degli apparati n.36 controllo del rosso e impianto controllo velocità Corso Regina Margherita nel periodo opzionale dal dal 1 aprile 2026 al 31 dicembre 2026 € 66.225,00
 - Tariffa per n.2 tarature annuali del sistema controllo velocità € 8.960,00
 - Tariffa per n.4 interventi opzionali con piattaforma aerea comprensivi di oneri di cantierizzazioni (da effettuarsi su richiesta di 5T) a misura € 12.000,00
14. Importo totale: € 160.769,00 (Iva esclusa), con un ribasso pari al 8,1% rispetto al prezzo in base d'asta, così suddivisi
- Per l'anno 2025: € 33.804,17 (IVA esclusa)
 - Per l'anno 2026: € 14.487,50 (IVA esclusa)
 - Per l'anno 2026 (opzione 9 mesi): € 43.462,50 (IVA esclusa)
15. Estensione garanzia su n.36 impianti per il controllo delle infrazioni semaforiche
- Per l'anno 2025: € 7.204,17 (IVA esclusa)
 - Per l'anno 2026: € 3.087,50 (IVA esclusa)
 - Per l'anno 2026 (opzione 9 mesi): € 9.262,50 (IVA esclusa)
16. Canone per il servizio di Assistenza e Manutenzione post garanzia sull'impianto per n.1 impianto il controllo degli eccessi di velocità sito in corso Regina Margherita:
- Per l'anno 2025: € 10.500,00 (IVA esclusa)
 - Per l'anno 2026: € 4.500,00 (IVA esclusa)
 - Per l'anno 2026 (opzione 9 mesi): € 13.500,00 (IVA esclusa)
17. Taratura accreditata in conformità a quanto previsto dal D.M. 282/2017 del 13.06.2017 per n. 4 rilevatore velocità istantanea in tecnologia RADAR. Misure effettuate su pista automobilistica fino a velocità di 160 km/h, compresa installazione apparati tarati su strada e conservazione per 12 mesi:
- Per l'anno 2025: € 4.480,00 (IVA esclusa)
 - Per l'anno 2026 (opzionale): € 4.480,00 (IVA esclusa)

18. Interventi opzionali con piattaforma aerea comprensivi di oneri di cantierizzazioni (da effettuarsi su richiesta di 5T):

- € 3.000 (IVA esclusa) per il singolo intervento
- € 12.000 (IVA esclusa) comprensivi di N.4 interventi da effettuarsi entro la scadenza del contratto

VISTO

- il Nuovo Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78 emanato tramite D.lgs. 36 il 31 marzo 2023 e suoi allegati.
- L'utilizzo della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara fruibile da parte della stazione appaltante;
- L'art. 76 c.2 Lett. b) punto 2 del D.Lgs 36/2023 "la concorrenza è assente per motivi tecnici; per le motivazioni descritte in narrativa.
- Appurate dal Responsabile unico di progetto, non sussistenti in capo all'operatore economico a cui si è proposta l'aggiudicazione le "cause di esclusione automatiche" ex art 94 del D.Lgs 36/2023 e "le cause di esclusione non automatiche" ex art 95 del medesimo Decreto legislativo a seguito di avvenuto esperimento delle verifiche documentali presso gli enti preposti.

DETERMINA

- o Previa proposta del Responsabile unico di Progetto Giancarlo Guglielmo, di affidare mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ex art.76 c.2 Lett. b) punto 2 del D.Lgs 36/2023 alla società Engine S.p.A., P.I. 01108630524 con sede in Loc. Sentino Ficaiole, Rapolano Terme (SI), il servizio di manutenzione preventiva e correttiva; disponibilità di Call Center e Web Call Center; materiali di consumo e di ricambio per il periodo dal 1 marzo 2025 al 31 marzo 2026, per un importo totale di € 94.544,00 (IVA esclusa), opzionalmente prorogabile per ulteriori nove mesi in caso di rinnovo del contratto di servizio con la Città di Torino per un importo pari a € 66.225,00 oltre iva comprensivi di € 2.000 per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

QUADRO DI SINTESI DELL'AFFIDAMENTO/PROCEDURA	
TIPO DI AFFIDAMENTO/PROCEDURA	Procedura negoziata senza pubblicazione ex. art. 76 c.2 Lett. b) punto 2 del D.Lgs 36/2023
DURATA CONTRATTUALE	13 mesi, con opzione di altri 9 mesi, fino a 22 mesi totali
IMPORTO CONTRATTUALE	€ 160.769,00 oltre IVA di cui € 2.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso
Voce di conto economico	€ 158.769,00 Spese gestione impianti di terzi - cod. 07020114004 € 2.000,00 Prestazioni di servizi - cod. 07020117002
Ripartizione dell'importo contrattuale nei seguenti anni/mesi e imputazione commessa	Anno 2025: € 47.009,00 su commessa R CTO G 19 319 - Gestione controllo rosso € 14.980,00 su commessa R CTO G 16 228 - Controllo Velox Anno 2026

	€ 23.575,00 + € 52.725,00 opzionali su commessa R CTO G 19 319 – Gestione controllo rosso €8.980,00 + € 13.500,00 opzionali su commessa R CTO G 16 228 – Controllo Velox
--	--

IL RESPONSABILE UNICO DI PROGETTO

**Giancarlo
Guglielmo** Firmato
digitalmente da
Giancarlo Guglielmo
Data: 2025.06.18
11:27:20 +02'00'

IL RESPONSABILE DI COMMESSA

**Giancarlo
Guglielmo** Firmato digitalmente
da Giancarlo
Guglielmo
Data: 2025.06.18
11:26:59 +02'00'

IL CONTROLLO DI GESTIONE

**Cinzia
Farinella** Firmato
digitalmente da
Cinzia Farinella
Data: 2025.06.18
10:16:15 +02'00'

IL DIRETTORE

Daveto

